



苏州市昆腾电子有限公司
SUZHOU CITY KUNTENG ELECTRONIC CO., LTD



用户手册

User Manual

KT-LCD4型电动助力车专用仪表

目 录

前言	4
外形图与尺寸	4
仪表主体外形尺寸	4
主要材质与颜色	5
接线示意	5
安装说明	5
$\Phi 22.2$ 车把直径安装图示	5
安装实物图示	6
功能概述	6
仪表显示内容	7
常规操作	8
开机和关机	8
显示界面	8
转把开启显示	10
助力启动显示	10
助力比(或转把)档位切换	10
助推功能	11
巡航功能	11
开启仪表背光和车灯	12
刹车状态显示	12

剩余电量显示	13
单次数据清除	13
自动提示界面	14
故障代码显示	14
用户设置项目	15
常规项目设置	15
最高骑行速度	15
轮径	16
公制和英制单位	16
退出常规项目设置	17
P 参数设置	17
P1电机特性参数设置	17
P2轮圈转速脉冲信号设置	18
P3助力控制模式设置	19
P4转把启动设置	19
P5电量监测设置	20
C参数设置	21
C1助力传感器类型及参数设置	21
C2电机相位分类编码设置	22
C3助力比档位初始化设置	22
C4转把功能设置	23
C5控制器最大电流调整设置	24

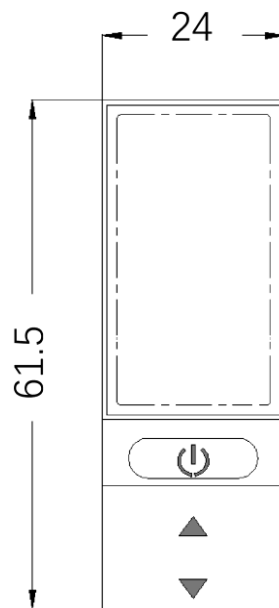
C6仪表背光亮度调节设置·····	26
C7巡航功能设置·····	26
C8未定义·····	27
C9仪表开机密码设置·····	28
C10自动恢复出厂设置·····	29
C11仪表属性设置·····	29
C12控制器最低电压调整设置·····	31
C13控制器ABS刹车及反充电控制参数设置·····	32
C14助力微调参数设置·····	33
C15助推速度参数设置·····	33
退出参数设置·····	34
L参数设置·····	35
L1参数设置·····	35
L2参数设置·····	35
L3参数设置·····	36
退出参数设置·····	36
参数复制·····	37
用户设置注意事项·····	38
版本信息·····	39

前言

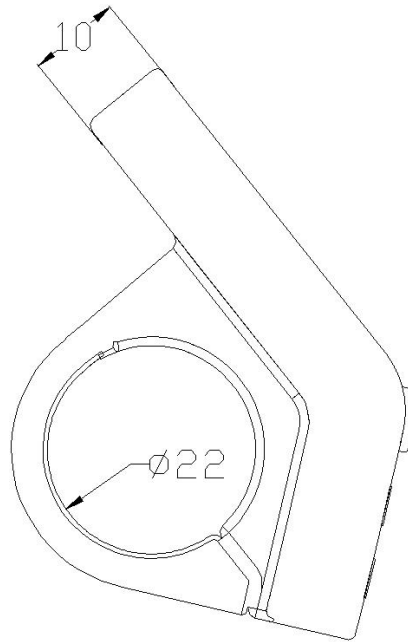
尊敬的用户，为使您能正确的使用KT-LCD4型液晶显示仪表，请详细阅读本使用手册。手册将以图文并茂的方式助您了解和熟悉仪表功能，指导您如何操作仪表、如何设置项目参数、如何实现电机、控制器与仪表三者达到最佳匹配状态，提升电动车电控性能。本手册内容涵盖了仪表的安装、操作、参数设置以及正确地使用方法，帮您解决在实际使用中出现的的问题和故障。

外形图与尺寸

○ 仪表主体外形尺寸



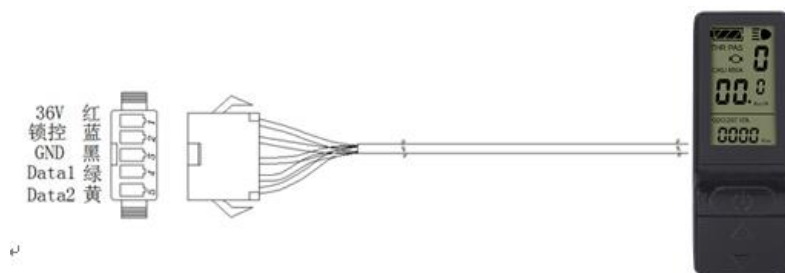
仪表主体外形尺寸



○ 主要材质与颜色

KT-LCD4型仪表和按钮盒外壳主要采用PC材料，外壳颜色为黑色。

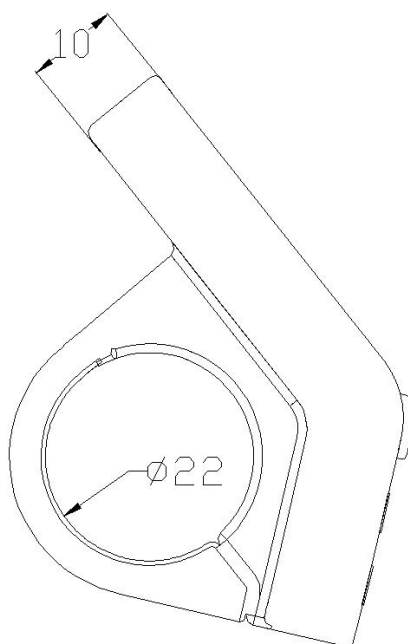
○ 接线示意



安装说明

将仪表主体在电动车车把上，调整好视角。在车辆断电的情况下，将仪表接插件与控制器对应接插件对插连接。打开电源，电动车和仪表进入正常运行状态，仪表安装完成。撕去仪表显示面板上的保护贴膜。

○ $\phi 22.2$ 车把直径安装图示



○ 安装实物图示



功能概述

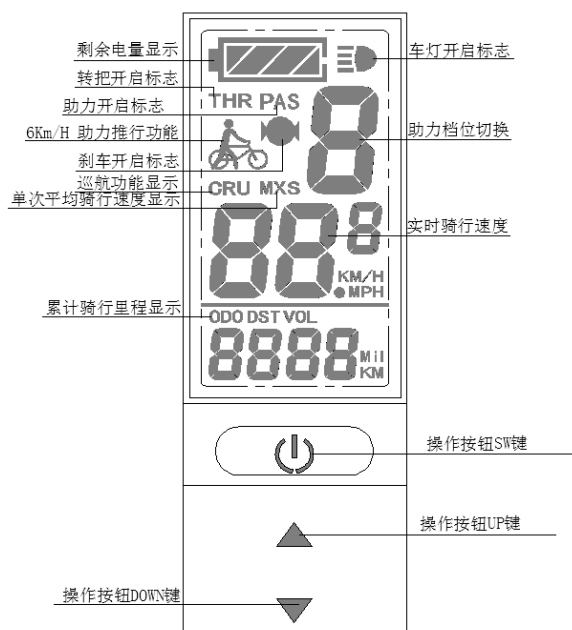
KT-LCD4型仪表为您提供多种车辆操控和车辆状态数字化显示功能，满足骑行的需要。

◇ 骑行速度显示(具有实时速度(**KM/H**或**MPH**)显示和单次最高速度(**MXS**))；

- ◇ 骑行里程显示(具有单次骑行里程(DST)和累计骑行里程(ODO)显示);
- ◇ 转把开启(THR)显示;
- ◇ 助力开启(PAS)显示;
- ◇ 助力比(或转把)档位切换;
- ◇ 6KM/H助力推行()功能;
- ◇ 巡航功能(CRUISE);
- ◇ 电池剩余电量()显示;
- ◇ 电池实时电压(VOL)显示;
- ◇ 刹车状态()显示;
- ◇ 开启仪表背光和车灯 () ;
- ◇ 数据清除;
- ◇ 故障代码显示;
- ◇ 用户参数设置;
- ◇ 电源电压24V、36V、48V自动识别和兼容。

仪表显示内容

仪表显示内容如图所示。



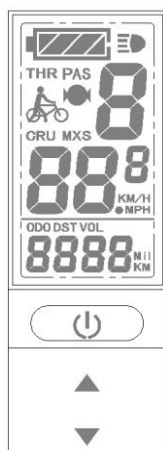
常规操作

○ 开机和关机

长按  键 (SW)，仪表开机，进入正常运行状态，并提供控制器工作电源。在正常运行状态下，长按  键 (SW)，仪表关机，同时关闭控制器工作电源。当车辆停止行驶且连续5分钟未对仪表实施操作，仪表将自动关机并关闭电动车电源。在关机状态下，仪表和控制器的耗电量为零。

○ 显示界面

仪表开机，进入显示界面一，显示界面一的显示内容如下图所示。



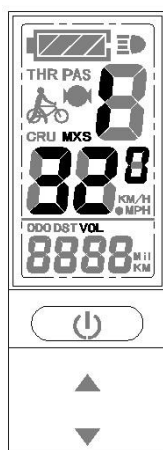
显示界面一

在显示界面一，短按 ⏻ 键(SW)，进入显示界面二。



显示界面二

当车辆在骑行状态下，5秒钟后，仪表将从显示界面二自动跳转至显示界面一。



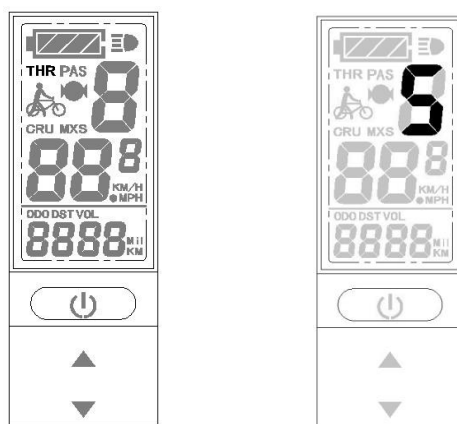
显示界面三

在显示界面二，短按 ⏻ 键(SW)，仪表进入显示界面三，以此重复。

在每个显示界面下，如果长按 ⏻ 键(SW)，仪表关机，同时切断控制器电源。

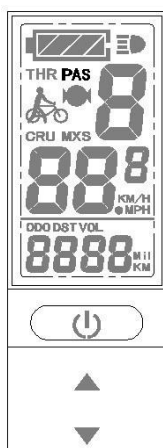
○ 转把开启显示

仪表在正常运行状态下，旋转转把，显示界面显示转把开启标志(THR)，如图所示。



○ 助力启动显示

仪表在正常运行状态下，助力骑行，显示界面跳闪显示助力启动标志(PAS)，如图所示。



○ 助力比(或转把)档位切换

仪表在正常运行状态下，短按 ▲ 键(UP)或 ▼ 键(DOWN)，可切换

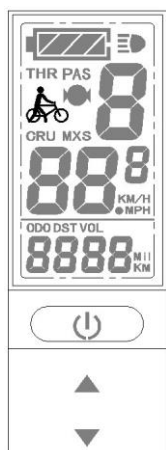
助力比(或转把)档位, 改变电机输出功率。切换范围0-5档, 1档为最低功率档, 5档为最高功率档。



在每次开机时, 仪表将自动恢复上次关机时的档位(也可根据用户的要求配置)。当助力比档位为0档时, 无助力功能。

○ 助推功能

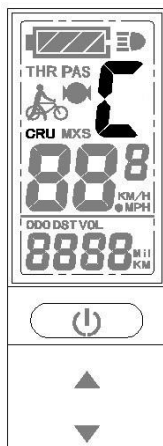
用户在推行车辆时可使用6Km/H助力推行功能。按住  键(DOWN), 仪表助推功能标志()闪烁, 车辆以不大于6km/h的速度行驶。释放  键(DOWN), 助推功能撤销。



○ 巡航功能

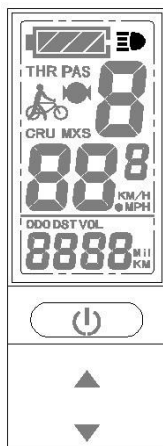
当C7参数设置为1时(参见C参数设置), 仪表开启巡航功能。在车辆行驶速度大于7公里/小时, 长按  键(DOWN), 进入巡航状态, 巡航

功能(CRU)标志闪烁。刹车或按任意键可撤销巡航功能。



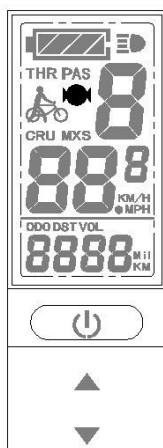
○ 开启仪表背光和车灯

长按 $\triangle$ 键(UP)，仪表开启背光灯，同时开启车辆大灯(控制器需有大灯驱动输出功能)，仪表背光和车灯开启标志(LED)点亮。再次长按 $\triangle$ 键(UP)，背光灯和车辆大灯关闭。



○ 刹车状态显示

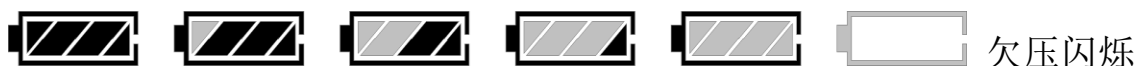
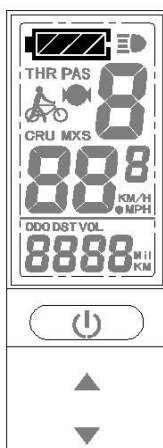
仪表在正常运行状态下，刹车制动，显示界面显示刹车状态标志(BRAKE)，如图所示。



○ 剩余电量显示

仪表与指定控制器配套使用可实现24V、36V、48V电池电量的自动识别。当电池电量大于70%时，仪表四段电量显示均点亮，电池电量下降时，四段电量显示依次熄灭，电量小于15%时，四段全熄灭。

当控制器发生欠压关机时，电量显示框出现闪烁，表示当前车辆已处于欠压停机状态。



电池电量显示

○ 单次数据清除

仪表开机5秒钟后，在显示界面一，同时按下 $\blacktriangle$ 键(UP)和 $\blacktriangledown$ 键

(DOWN)约2秒钟，单次骑行里程(DST)出现闪烁，短按键(SW)，DST的记录内容被清除。



在数据闪烁时，如5秒钟内未对记录内容实施清除操作，仪表将自动返回显示界面一，原记录内容被保留。

○ 自动提示界面

故障代码显示：

故障被排除，自动退出故障代码显示界面。例如转把信号异常的故障代码见下图。



故障代码定义表：

故障代码	定义
01__info	转把信号异常

03__info	电机霍尔信号异常
04__info	力矩传感器信号异常
05__info	中轴速度传感器故障(适用力矩控制系统)
06__info	电机或控制器有短路故障

用户设置项目

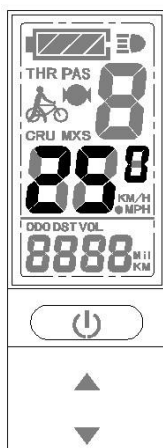
KT-LCD4型仪表用户设置项目：

- ◇ 常规项目设置
- ◇ P参数设置
- ◇ C参数设置
- ◇ L参数设置

常规项目设置

○ 最高骑行速度

在关机状态下，长按键(SW)，仪表开机。开机后5秒钟内，同时按键(UP)和键(DOWN)约2秒钟，首先进入最高骑行速度设置界面，短按键(SW)，此时车速显示栏闪烁。短按键(UP)或键(DOWN)，可设定最高骑行速度值。最高骑行速度值出厂时按客户的要求设置。当电动车车速超过设定值时，电机将被停止驱动。



在最高骑行速度设置界面下，如果时间超过 1 分钟未对仪表实施按钮操作，仪表将自动返回显示界面一，本次设定值无效。

最高骑行速度设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，进入下一项设置。

○ 轮径

最高骑行速度设置完成，进入轮径设置界面，此时轮径显示栏闪烁。短按 ▲ 键(UP)或 ▼ 键(DOWN)，可选定车辆所对应的轮径规格。轮径规格选择范围有5、6、8、10、12、14、16、18、20、23、24、26、27.5、700c、28和29英寸，共16种。



在轮径设置界面下，如果时间超过 1 分钟未对仪表实施按钮操作，仪表将自动返回显示界面一，本次设定值无效。

轮径设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，进入下一项设置。

○ 公制和英制单位

轮径设置完成，进入公制/英制单位设置界面，此时车速和里程单

位闪烁。短按 $\blacktriangle$ 键(UP)或 $\blacktriangledown$ 键(DOWN)，可同步选择车速、里程两项公英制单位。

公英制单位定义表：

显示	公制单位	英制单位
车速	Km/H	MPH
里程	Km	Mil

在公制/英制单位设置界面下，如果时间超过1分钟未对仪表实施按钮操作，仪表将自动返回显示界面一，本次设定值无效。

公英制单位设置完成，短按 ⏏ 键(SW)，车速和里程单位停止闪烁。长按 ⏏ 键(SW)约2秒钟，退出常规项目设置环境并保存设定值，返回显示界面一。

○ 退出常规项目设置

在三项常规项目的设置，当每项设置完成后，如果长按 ⏏ 键(SW)约2秒钟，均可退出设置环境并返回显示界面一，同时，当前设定值被保存。

在每项设置界面下，如果时间超过1分钟未对仪表实施按钮操作，仪表将自动返回显示界面一，本次设定值无效。

P参数设置

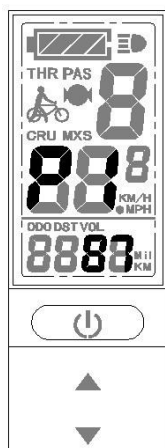
公英制单位停止闪烁1分钟内，同时按 $\blacktriangle$ 键(UP)和 $\blacktriangledown$ 键(DOWN)约2秒钟，进入P参数设置。

○ P1电机特性参数设置

P1 为电机特性参数设置， $P1 = \text{电机减速比} \times \text{转子磁钢片数}$ ，如出现小数，则四舍五入。

进入 P 参数设置环境后，首先设置 P1 参数，此时 P1 参数栏闪烁。

P1 的设置范围在 1-255 之间，短按▲键(UP)或▼键(DOWN)选择。

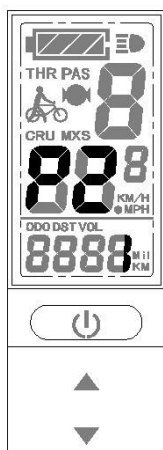


在P1参数设置界面下，如果时间超过1分钟未对仪表实施按钮操作，仪表将自动返回显示界面一，本次设定值无效。

P1参数设置完成，短按⏻键(SW)，进入P2参数设置。

○ P2轮圈转速脉冲信号设置

设置 P2 参数，P2 参数栏闪烁。



P2 为轮圈转速脉冲信号设置，车轮转一圈产生 1 个脉冲信号，P2 应设置为 1。车轮转一圈产生 6 个脉冲信号，P2 设置为 6。如果用户未配置轮圈脉冲信号系统，可将 P2 参数设置为 0。P2 的设置范围在 0-6 之间，短按▲键(UP)或▼键(DOWN)选择。

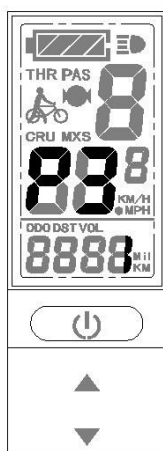
在P2参数设置界面下，如果时间超过1分钟未对仪表实施按钮操作，仪表将自动返回显示界面一，本次设定值无效。

P2参数设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，进入P3参数设置界面。

务必注意：设置P2参数为0时，对于内置离合器电机而言，会出现如下缺陷，当电机内转子停止或内转子速度低于外转子时，仪表显示的速度不准确！

○ P3助力控制模式设置

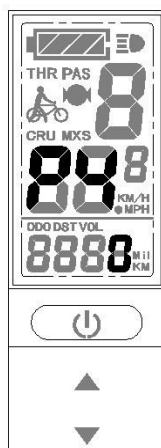
设置P3参数，P3参数栏闪烁。



P3为助力控制模式设置，P3参数设置为1时，助力控制模式为5档“仿力矩控制”模式。P3参数设置为0时，助力控制模式为5档“速度控制”模式。P3参数需要根据所配控制器的功能确定，其设置范围0或1，短按 ▲ 键(UP)或 ▼ 键(DOWN)选择。短按 ⏻ 键(SW)，进入P4参数设置。

○ P4 转把启动设置

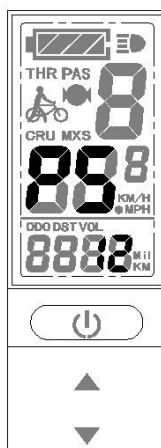
设置 P4 参数，P4 参数栏闪烁。



P4为转把启动设置，P4设置为1时，表示转把为“非零启动”模式，即转把只能在脚踏助力启动后有效。P4设置为0时，表示转把处于“零启动”模式，转把可以直接启动电机。P4的设置范围0或1，短按 $\blacktriangle$ 键(UP)或 $\blacktriangledown$ 键(DOWN)选择。短按 SW 键(SW)，进入P5参数设置。

○ P5 电量监测设置

设置 P5 参数，P5 参数闪烁。



P5 为电量监测设置，当 P5 等于某一指定参数时，电量监测为“智能电量”模式(该参数根据电池特性确定，普通 24V 锂电一般在 4-11 之间，36V 锂电在 5-18 之间，48V 锂电在 6-17 之间，52V 锂电在 7-18 之间，60V 及以上锂电根据实际电池电压调整合适的 P5 参数)。P5 的设置范围在 1-60 之间，短按 $\blacktriangle$ 键(UP)或 $\blacktriangledown$ 键(DOWN)选择。P5 参数

的设置方法同 P2。

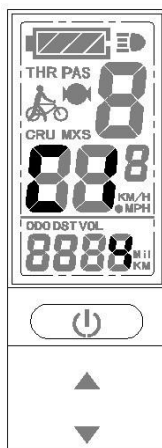
P5参数设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，P5参数栏停止闪烁。长按 ⏻ 键(SW)约2秒钟，退出P参数设置环境并保存设定值，返回显示界面一。

也可在停止闪烁后1分钟内，同时按 ▲ 键(UP)和 ▼ 键(DOWN)约2秒钟，进入C参数设置。

C参数设置

○ C1助力传感器类型及参数设置

在进入C参数设置环境后，首先设置C1参数，此时C1参数栏闪烁。

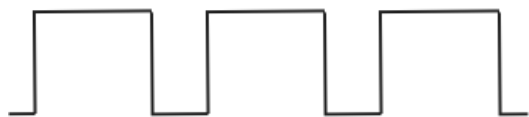


C1为助力传感器类型及参数设置，其定义见下表。C1的设置范围0-7，C1=4(力矩传感器专用)，短按 ▲ 键(UP)或 ▼ 键(DOWN)选择。

C1参数定义表：

昆腾普通助力传感器	C1 值	启动灵敏度	昆腾 V12 助力传感器	C1 值	启动灵敏度
正向 5 信号	00	标准	反向 6 信号	05	标准
	01	较低		06	较低
	02	最低		07	最低
正向 8 信号	00	较高	反向 10 信号	05	较高
	01	标准		06	标准
	02	较低		07	较低
正向 10 信号	00	最高	反向 12 信号	05	最高
	01	较高		06	较高

	02	标准		07	标准
--	----	----	--	----	----



助力传感器正向波形

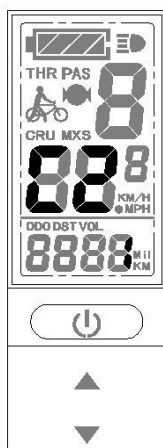


助力传感器反向波形

短按 ⏻ 键(SW)，进入C2参数栏设置。

○ C2电机相位分类编码设置

进入C2参数设置界面，C2参数栏闪烁。

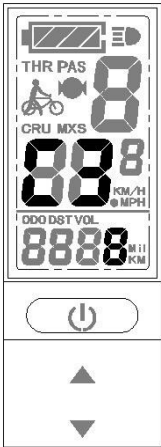


C2为电机相位分类编码设置，在启用正弦波驱动时作为不同相位电机的识别参数，默认值为0。C2设置为0时，表示采用昆腾普通相位电机。设置为某一值时，表示采用某一特定相位电机。C2的设置范围0-1，短按 ▲ 键(UP)或 ▼ 键(DOWN)选择。

C2参数设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，进入C3参数设置界面。

○ C3助力比档位初始化设置

进入C3参数设置界面，C3参数栏闪烁。



短按键 (UP) 或键 (DOWN) 选择C3参数值。出厂默认值为8。

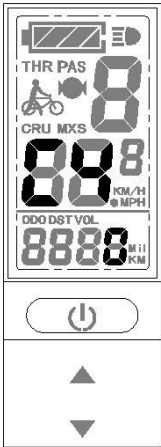
C3参数值:

C3	参数值含义
0	开机助力档位 在0档
1	开机助力档位 在1档
2	开机助力档位 在2档
3	开机助力档位 在3档
4	开机助力档位 在4档
5	开机助力档位 在5档
6&7	保留
8	开机助力档位默认上次关机时的档位

C3参数设置完成，短按键 (SW)，进入C4参数设置界面。

○ C4转把功能设置

进入C4参数设置界面，C4参数栏闪烁。



C4为转把功能设置，设置范围0-4，短按 $\blacktriangle$ 键(UP)或 $\blacktriangledown$ 键(DOWN)选择。

C4参数定义表：

C4值	P4=0时	P4=1时
0	零启动	非零启动
1	零启动/转把限速6km/h	助力前转把6km/h，助力后全速。
2	零启动/转把指定限速值	非零启动/转把指定限速值。
3	零启动/0档位有效	助力前转把6km/h，助力后全速。助力停止，返回转把6km/h。
4	转把按仪表分档位	非零启动，转把按仪表分档位。
5	保留	保留

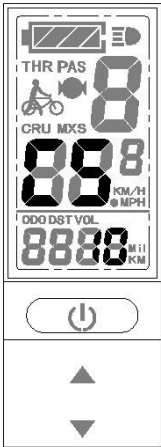
当C4=2被确认时，“转把指定限速值”闪烁，短按 $\blacktriangle$ 键(UP)或 $\blacktriangledown$ 键(DOWN)选择，默认值为20。

当C4=4被确认时，助力档位的“第1档速度占全速的百分比值”闪烁，短按 $\blacktriangle$ 键(UP)或 $\blacktriangledown$ 键(DOWN)选择，默认值为50%。其它档位的百分比值自动均分。

C4参数设置完成，短按 SW 键(SW)，进入C5参数设置界面。

○ C5控制器最大电流调整设置

进入C5参数设置界面，C5参数栏闪烁。



C5为控制器最大工作电流调整（限流值微调）设置，默认值为10，设置范围0-10，短按▲键 (UP) 或 ▼键 (DOWN) 选择。

C5参数定义表：

C5值	最大电流值(A) 等于
00	三级缓启动/最大电流值
01	二级缓启动/最大电流值
02	一级缓启动/最大电流值
03	最大电流值÷2.00
04	最大电流值÷1.50
05	最大电流值÷1.33
06	最大电流值÷1.25
07	最大电流值÷1.20
08	最大电流值÷1.15
09	最大电流值÷1.10
10	最大电流值

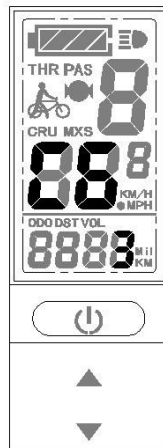
C5设置为10时，最大电流值为控制器的最大工作电流值(即限流

值)；设置为9时，最大电流值除以1.1，设置为8时，最大电流值除以1.15，以此类推。

短按 ⏻ 键(SW)，进入C6参数设置界面。

○ C6仪表背光亮度调节设置

设置C6参数设置界面，C6参数栏闪烁。



C6为仪表背光亮度调节设置，默认值为3，设置范围1-5，短按 ▲ 键(UP)或 ▼ 键(DOWN)选择。

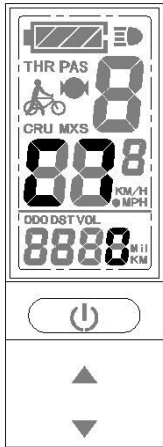
C6参数定义表：

C6值	背光亮度
1	最暗
2	较暗
3	标准
4	较亮
5	最亮

C6参数设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，进入C7参数设置界面。

○ C7巡航功能设置

进入C7参数设置界面，C7参数栏闪烁。



C7为巡航功能设置，设置范围0或1，短按键 (UP) 或键 (DOWN) 选择。

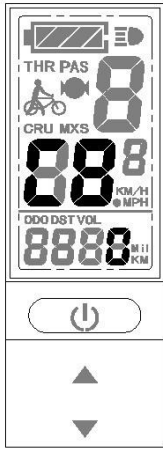
C7参数定义表：

C7值	巡航功能
0	功能关闭
1	功能开启

短按键 (SW)，进入C8参数设置界面。

○ C8未定义

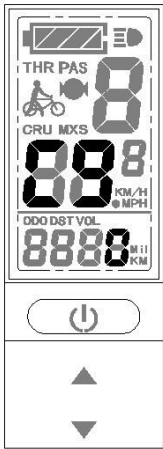
进入C8参数设置界面，C8=0。



C8暂未定义。短按键 (SW)，进入C9参数设置界面。

○ C9仪表开机密码设置

进入C9参数设置界面，C9参数栏闪烁。



C9为仪表开机密码设置，默认值为0，设置范围0或1，短按 $\blacktriangle$ 键 (UP)或 $\blacktriangledown$ 键 (DOWN) 选择。

C9参数定义表：

C9值	开机密码设置
0	功能关闭
1	功能开启

当C9设置为1时，短按 SW 键 (SW)，表示密码功能开启，此时进入密码设置界面，3位密码设置栏闪烁。



密码设置位从左至右依次进行，每位设定后短按 SW 键 (SW) 确认，

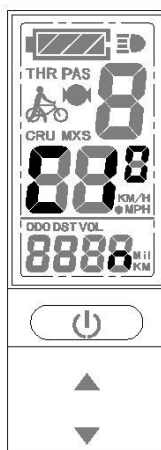
并进入下一位设置。密码设置范围从000-999，短按 $\blacktriangle$ 键(UP)或 $\blacktriangledown$ 键(DOWN)选择。

务必注意：如果忘记密码，只能用数据源仪表进行参数复制(参见参数复制)后解码。

C9参数设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，进入C10参数设置界面。

○ C10自动恢复出厂设置

进入C10参数设置界面，C10参数栏闪烁。



C10为自动恢复出厂设置，默认为N，可设置N或Y，短按 $\blacktriangle$ 键(UP)或 $\blacktriangledown$ 键(DOWN)选择。

C10参数定义表：

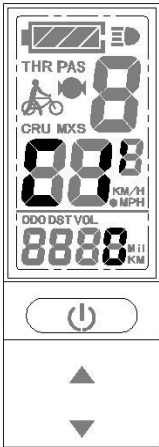
C10值	恢复出厂设置
N	功能关闭
Y	功能开启

当仪表需要恢复出厂设置时，C10选择Y，长按 ⏻ 键(SW)约2秒钟，所有参数恢复出厂设定值并退出设置环境，返回显示界面一。

C10选择N，短按 ⏻ 键(SW)，进入C11参数设置界面。

○ C11仪表属性设置

进入C11参数设置界面，C11参数栏闪烁。



C11为仪表属性设置，设置范围0-2，短按键 (UP) 或键 (DOWN) 选择。

C11参数定义表：

C11值	仪表属性
0	仪表使用LCD4本通讯协议，不兼容LCD1和LCD2。
1	仪表使用LCD1和LCD2老版本通讯协议，不兼容第二代仪表。
2	仪表作为复制参数的数据源，将参数传送给其它第二代仪表。

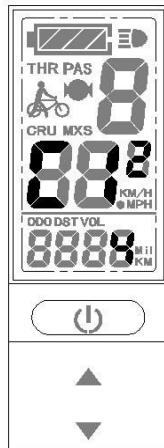
当C11选择2时，长按键 (SW) 约2秒钟，保存设定值并退出设置环境，此时仪表已作为一台复制参数的数据源(参见参数复制)，在显示界面显示有Sour标识。



C11参数设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，进入C12参数设置界面。

○ C12控制器最低电压调整设置

进入C12参数设置界面，C12参数栏闪烁。



C12为控制器最低工作电压调整(欠压值微调)设置，默认值为4，设置范围0-7，短按 ▲ 键(UP)或 ▼ 键(DOWN)选择。

C12参数定义表：

C12值	最低电压值(V)		
	24V控制器	36V控制器	48V控制器
0	默认值-2V	默认值-2V	默认值-2V
1	默认值-1.5V	默认值-1.5V	默认值-1.5V
2	默认值-1V	默认值-1V	默认值-1V
3	默认值-0.5V	默认值-0.5V	默认值-0.5V
4	默认值20V	默认值30V	默认值40V
5	默认值+0.5V	默认值+0.5V	默认值+0.5V
6	默认值+1V	默认值+1V	默认值+1V
7	默认值+1.5V	默认值+1.5V	默认值+1.5V

C12默认值为4，即控制器的最低工作电压值(欠压值)；设置为5时，默认值加0.5V，设置为3时，默认值减0.5V，以此类推。

C12参数设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，进入C13参数设置界面。

○ C13控制器ABS刹车及反充电控制参数设置

进入C13参数设置界面，C13参数栏闪烁。



C13为控制器ABS刹车及反充电控制参数设置，默认值为0，设置范围0-5，短按 ▲ 键(UP)或 ▼ 键(DOWN)选择。

C13参数定义表：

C13值	ABS刹车强度	能量回收效率
0	无	无
1	刹车强度1级	能量回收效率最佳
2	刹车强度2级	能量回收效率一般
3	刹车强度3级	能量回收效率较差
4	刹车强度4级	能量回收效率差
5	刹车强度5级	能量回收效率很差

C13推荐值为1，其它值需慎用选择。

务必注意：

1. 刹车强度等级越高，刹车强度越大，对电机轴的损伤也越大。
2. 如果电池带BMS功能，禁止使用此功能。

C13参数设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，进入C14参数设置界面。

○ **C14助力微调参数设置**

进入C14参数设置界面，C14参数栏闪烁。



C14为助力微调参数设置，默认值为2。助力档位1-4档，且P3等于1时有效。设置范围1-3，短按 ▲ 键(UP)或 ▼ 键(DOWN)选择。

C14参数定义表：

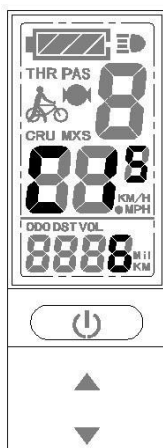
C14值	智能脚踏电机助力强度
1	电机助力强度弱
2	电机助力强度一般
3	电机助力强度较强

C14参数设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，进入C15参数设置界面。

○ **C15助推速度参数设置**

进入C15参数设置界面，C15参数栏闪烁。

C15为助推速度参数，默认值为6。设置范围4-6，短按 $\blacktriangle$ 键 (UP) 或 $\blacktriangledown$ 键 (DOWN) 选择。



C15参数定义表：

C15值	助推速度
4	助推4Km/H
5	助推5Km/H
6	助推6Km/H

C15参数设置完成，短按 SW 键 (SW)，仪表再次进入C1参数设置界面。
或长按 SW 键 (SW) 约2秒钟，保存设定值并退出C参数设置环境，返回显示界面一。或者再同时按 $\blacktriangle$ 键 (UP) 和 $\blacktriangledown$ 键 (DOWN)，进入L参数设置。

○ 退出参数设置

当每项设置完成后，如果长按 SW 键 (SW) 约2秒钟，均可退出设置环境并保存设定值，返回显示界面一。

在每项参数设置界面下，如果时间超过1分钟未对仪表实施按钮操作，仪表将自动返回显示界面一，本次设定值无效。

L参数设置

○ L1参数设置

进入L参数，此时L1参数栏闪烁。设置范围0-3，短按键 (UP) 或键 (DOWN) 选择。

L1 参数适用于自动欠压控制器。出厂 L1 默认 0。

L1=0, 自动欠压控制器, 可以根据电池电压自动选定欠压值。

L1=1, 自动欠压控制器的欠压值被强制确认为 20V。

L1=2, 自动欠压控制器的欠压值被强制确认为 30V。

L1=3, 自动欠压控制器的欠压值被强制确认为 40V。



L1参数设置完成，短按键 (SW)，进入L2参数设置界面。

○ L2参数设置

进入L2参数设置界面，L2参数栏闪烁。设置范围0-1，短按键 (UP) 或键 (DOWN) 选择。

L2 参数适用于超高速电机控制器。出厂 L2 默认 0。

参数 P1 参数大于 255 时，启用 L2 参数。结合 P1 使用

L2=0, P1 参数设定为计算值。

L2=1, P1 参数设定为计算值的 1/2。



L2 参数设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，进入 L3 参数设置界面。

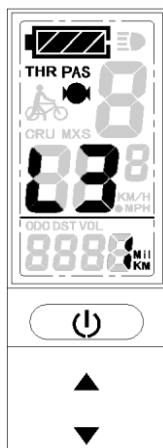
○ L3 参数设置

进入L3参数设置界面，L3参数栏闪烁。设置范围0-1，短按 ⬆ 键(UP)或 ⬇ 键(DOWN)选择。

L3 参数适用于双模控制器。出厂 L3 默认 1。

L3=0，控制器仅在电机霍尔出现故障时启用无霍尔模式。

L3=1，双模控制器根据系统优化选择运行模式。



L3 参数设置完成，短按 ⏻ 键(SW)，数值停止闪烁，长按 ⏻ 键(SW)约 2 秒钟，退出设置环境并保存设定值，返回显示界面一。

○ 退出参数设置

当每项设置完成后，如果长按 ⏻ 键(SW)约2秒钟，均可退出设置

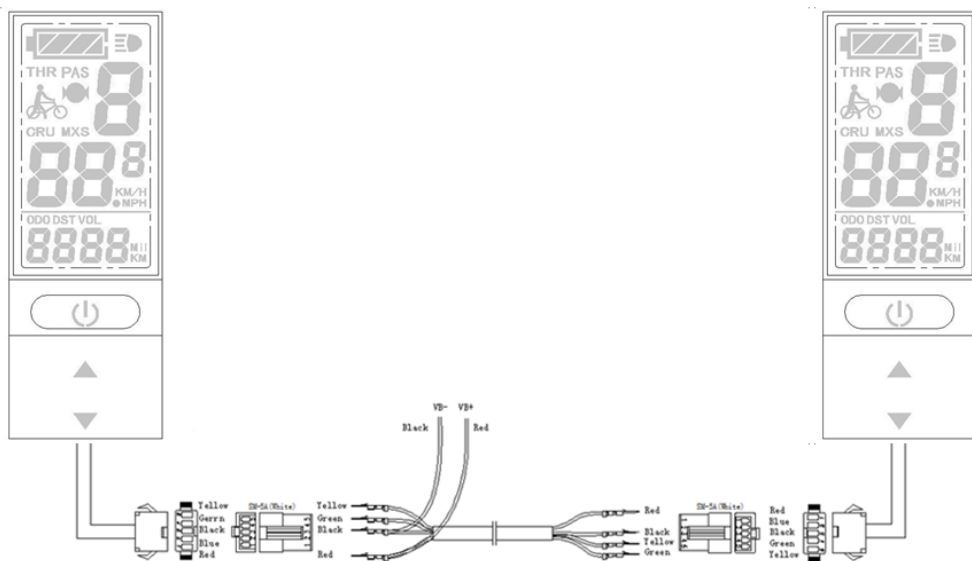
环境并保存设定值，返回显示界面一。

在每项参数设置界面下，如果时间超过1分钟未对仪表实施按钮操作，仪表将自动返回显示界面一，本次设定值无效。

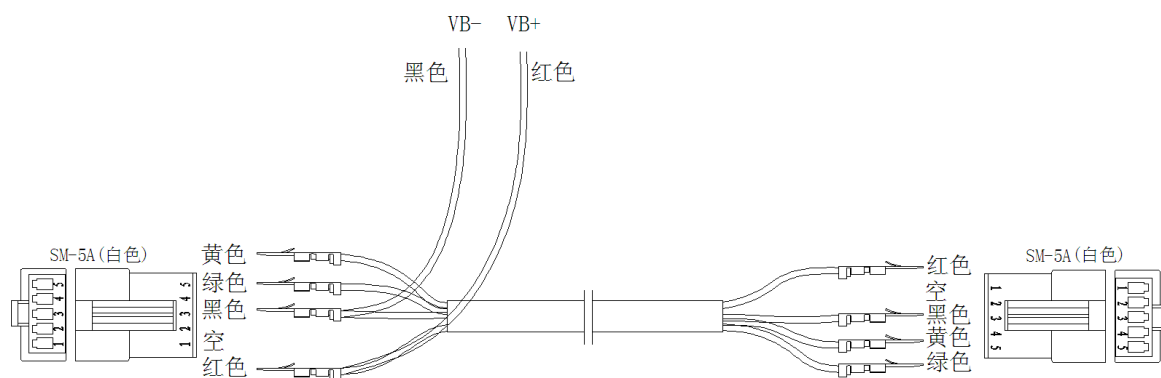
参数复制

将本公司生产的任意一台KT-LCD4型仪表根据需要设定好各项参数(包括常规项目参数、P参数、C参数和L参数)，并按“C11仪表属性设置”的方法将仪表设置成为一台数据源。

按图所示，用专用连接线将待拷贝 LCD4 型仪表与之正确连接。



仪表参数复制连线图



专用连接线

打开数据源仪表电源。电源为 48V 或 36V 或 24V 均可 (VB+接电源正极)。将待拷贝仪表连接好后，长按  键(SW)，仪表开机。开机后 5 秒钟内，同时按  键(UP)和  键(DOWN)约 2 秒钟，仪表参数复制完成。如果复制正确，待拷贝仪表会显示如下界面。



务必注意：C9 开机密码和 C11 仪表属性二项不能复制。此外，LCD4 型仪表只能复制同类型仪表参数。

用户设置注意事项

进入用户设置环境后，如果时间超过 1 分钟未对仪表实施按钮操作，仪表将自动退出设置环境，本次设定值无效。

仪表出厂参数的设置值和默认值可根据用户的要求而设定，在调整仪表参数时，采用“**c10 自动恢复出厂设置**”的方法恢复。

所有特殊功能控制器，力矩控制器，参数功能以实际测试为准。

版本信息

KT_LCD4_V3.3

2026 年 1 月 30 日发布